

# SATURDAY



Zeitloses Styling im 92er Le Baron

## 4.800 Watt im Le Baron

Ein Rentnerhepaar schlendert ahnungslos an diesem unauffälligen Le Baron vorbei, als auf einmal wie von Geisterhand das Verdeck aufgeht. Die Scheiben öffnen sich, und die Antenne fährt aus. Mit dumpfem Grollen springt der Motor an. Die beiden Senioren schaut sich fassungslos an und suchen verzweifelt nach dem Fahrer. Am Armaturenbrett erscheint geräuschlos ein Monitor. Eine CD fängt unsichtbar an zu rotieren, und mit einem Megabums nimmt die 4.800-Watt-Anlage ihren Dienst auf. Zeit für das Ehepaar, die Flucht zu ergreifen.

Andy Rode, Urheber dieses Spektakels, kommt grinsend hinter einem Baum hervor. "Eigentlich wollte ich den Le Baron ja nur etwas tieferlegen", erzählt er. "Aber im Laufe der Zeit habe ich schon so viel Geld investiert, dass der Wagen ohne großen Verlust nicht zu verkaufen ist." Bis heute hat er rund 65.000 Euro in dem Wagen versenkt.

Angefangen hatte der Schrauber seinerzeit mit 215er Pellen, die ihm aber nicht breit genug waren. Und so wagte er sich Schritt für Schritt weiter. Die nächste Stufe waren 225er, gefolgt von 255ern - und aktuell befinden sich 275er Dunlops



"Agent Orange"-Ersatz: "Superpunch" holt die Blätter von den Bäumen

in den um sechs Zentimeter erweiterten Radhäusern. Die dreiteiligen 18"-Speedline-Felgen sind eine Sonderanfertigung; gegenüber den Serienpendants wurde hier der Lochkreis geändert und alles auf Hochglanz poliert. Damit die Räder da bleiben, wo sie hingehören, gravierte Andy seinen Namen von innen hinein.

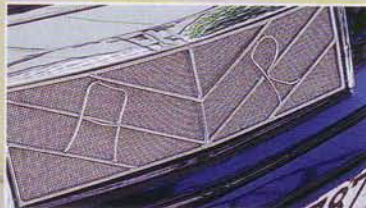
Hinter den Felgen sitzen Originalscheibenbremsen, die mit hitzebeständigem Turbinenlack der Lufthansa überzogen wurden. Der Literpreis beträgt 500 Euro. Ein Koni-Gewindefahrwerk, in Verbindung mit Mirbach-Federn, drückt den Chrysler eindrucksvoll um acht Zentimeter tiefer. Der Motor wurde auf 3,8 Liter aufgebohrt, die Kurbel-

# NIGHT FEVER



welle verkürzt und mit Chiptuning auf 274 PS Leistung gebracht. Zudem wurde der Getriebecomputer umgelötet und die Einspritzelektronik geändert. Ein Teil dieser Leistung geht für die Beschallung drauf. Eine zweite Lichtmaschine aus einem Passat sichert die Stromversorgung der Rockford-Fosgate-HiFi-Anlage. Drei Endstufen mit insgesamt 4.800 Watt ließen den Le Baron in Andys Rangfolge noch vor seine Lieblingsdisco rücken. Die konstante Stromversorgung der Anlage war jedoch nicht leicht: Bei der ersten Ausfahrt mit normaler Stromspeisung drehte Andy die Anlage auf, und der Wagen blieb exakt nach drei Minuten stehen. Die Batterie war völlig entleert. Grund genug für die Installation zweier Gel-Batterien mit 600 und 900 Ampere Stromstärke. Zusätzlich verlegte der Tüftler 300 Meter Kabel. Im Koffer-

Handgefertigte  
Edelstahl-Anlage von  
TK-Styling



CD-Changer und DVD-Player haben ihre eigene Ecke im Kofferraum



Mit Remote Control ausfahrbar: LCD-Display für DVD und Navigation



Mit 4.800 Watt Leistung kann man es im Cabrio ordentlich krachen lassen

# SATURDAY NIGHT FEVER



Auch von hinten wirkt das Cabrio elegant

## TECHNISCHE DATEN

**Typ:** 92er Chrysler Le Baron Cabrio • **Motor:** V6, 3,8 Liter, 274 PS, Kurbelwelle mit kürzerem Hub, Motor aufgebohrt, Chiptuning, Auspuffanlage angefertigt von TK-Styling • **Kraftübertragung:** originales Overdrive-Automatikgetriebe mit geändertem Getriebe-Computer • **Vorderachse:** Einzelradaufhängung, Koni-Gewindefahrwerk mit -Stoßdämpfer, Mirbach-Federn, Scheibenbremsen vorne und hinten • **Hinterachse:** Einzelradaufhängung, Koni-Gewindefahrwerk mit -Stoßdämpfer, Mirbach-Federn, Scheibenbremsen vorne und hinten • **Felgen:** dreiteilige 18"-Speedlines, hochglanzpoliert • **Reifen:** Dunlop, vorne 225/40 ZR18, hinten 275/35 ZR18 • **I.C.E./HiFi:** Alpine-CD-Player, Panasonic-DVD mit Navigation, Alpine-16:9-Flachbild-Monitor ausfahrbar, TV-Empfang über Scheibenantenne; Verstärker: drei Endstufen mit insgesamt 4.800 Watt zwei Rockford "Punch 500 A2" und ein Rockford "Punch 800 A4", zwei Ground-Zero-Power-Caps 1 Farad, zwei Rockford-Bässe à 1500 Watt RMS, Lautsprecher: vorne Vierwege-System mit vier 16er zwei 13er Speaker und zwei Hochtönern, hinten Zweiwege-System mit zwei 30er Speakern und zwei Hochtönern; vier Fernbedienungen für TV, DVD, Radio; eine Fernbedienung für Alarmanlage; Funktionen: Motorstart an und aus, Verdeck öffnen und schließen, alle Scheiben einzeln steuerbar, Antenne, Scheinwerfer-Klappen auf und zu • **Sonstiges:** Optima-Zusatzbatterie aus Marine-Zubehör, hinten 650 Ampere und vorne 900 Ampere, Zusatz-Lichtmaschine von Bosch aus VW Passat, Fußmatten mit Namenszug, Seitenteile in Wagenfarbe, Verdeck handgenäht mit Mercedes-Stoff

raum thronen zwei Rockford-"Superpunch"-Bässe, von denen jeder 25 Kilogramm wiegt und eine Leistung von 1.500 Watt hat. Im Fond befindet sich ein Zweiwege-System und vorne ein Vierwege-System. Dieses Mehr an Unterhaltungstechnik ist teilweise sehr dezent eingebaut: So fährt der 16:9-Monitor bei Bedarf ein und aus. Andy kann über eine achtfach belegte Fernbedienung alle Scheiben steuern, den Motor starten, die Scheinwerferklappen auf- und zu- sowie an- und ausmachen. Alle Funktionen der HiFi-Anlage sind ebenfalls per Remote Control steuerbar. Auch die Alarmanlage hört brav auf Andys Kommando und ruft ihn mobil an, wenn eingebrochen wurde. Viel Originales gibt es nicht mehr an dem Chrysler. Selbst das Verdeck wurde mit Mercedes-Stoff bezogen und handgenäht. Die Neulackierung - eine Sondermischung nach Andys persönlichen Geschmack - gehört ebenso zu den Neuerungen

wie die Fußmatten mit eingenähtem Monogramm. Da es für den Le Baron so gut wie nichts von der Stange gibt, ließ Andy bei TK-Styling auch die Auspuffanlage aus Edelstahl bauen. Der Erfolg für seine Ideen und Mühen ließ nicht lange auf sich warten.

Text & Fotos: Uwe Weber



Sonderanfertigung: 18" Speedlines

## klings gut:

**CD1: DER SOUNDTRACK ZUM TRAUM VON FREIHEIT AUF VIER RÄDERN.**

BETRÄGE VON: STRAY CATS, JOHNNY CASH, CHUCK BERRY, LITTLE FEAT, BIG COUNTRY, ALLMAN BROTHERS U.V.A.

**CD2: FETTE V8-SOUNDS & KULT-MASCHINEN VON 1930 BIS HEUTE.**

BEL AIR, BLAZER, BUICK, CAMARO, CADILLAC, CHEVELLE MALIBU, CORVETTE, DODGE, FORD A, GTO, MUSTANG, PT CRUISER, SHELBY COBRA, VIPER U.V.A. IN HI-END-AUFNAHMEN.

- DIESE DOPPEL-CD GEHÖRT IN JEDES ANSTÄNDIGE AUTO! -

GIBTS AUF ALLEN GROSSEN US-CAR-EVENTS, IM LADEN UND

FÜR € 19,99 (LASTSCHRIFT ODER KREDITKARTE) ZZGL. € 3,50 VERSANDKOSTEN BEI:

phoenix-thmv-gmbh, schuetzenstr. 21, 22761 hamburg, tel. 040 - 85 37 11 70  
fax: 040 - 85 37 11 72, www.phoenix-records.de, mail@phoenix-records.de

